



Puerto de Santos en 1822 visto desde la Isla de Brás Cubas, visto desde el Morro (cerro) do Pacheco. Benedito Calixto. Fecha de confección: 1920-1922. Óleo sobre lienzo. Expuesto en el Museo del Café de Santos (Asociación de los Amigos del Museo del Café).

El muelle de Santos fue diseñado por el ingeniero de São Paulo, Guilherme Benjamim Weinschent, quien dirigió la construcción durante 30 años. Desde entonces, el puerto y la ciudad se hicieron inseparables. En 1980, con el final del plazo legal para la concesión de exploración del puerto por la iniciativa privada, el gobierno Federal creó la “Companhia Docas do Estado de São Paulo – CODESP”, sociedad de economía mixta, con mayoría de capital del gobierno Federal

A principios del siglo XX, el gobierno del Estado de São Paulo combatió con gran eficiencia, las epidemias y los brotes de peste, llevó a cabo la vacunación de la población a través de una comisión sanitaria creada en 1893, en el que hubo dos grandes cabezas: el médico Guilherme Álvaro (salud pública), y el ingeniero Saturnino de Brito (saneamiento básico).

En casi dos décadas, Santos se despidió de su antiguo atuendo colonial, marcó presencia en el mercado internacional e hizo la fortuna de muchos hombres. Poco a poco, la ciudad adquirió características propias.