

Unión de las coronas ibérica_ el curioso hecho que el “hub” del sistema colonial de defensa del Puerto de Santos sea de origen español, en razón de los importantes hechos históricos ocurridos durante el período de unión de las coronas ibéricas (1580 – 1640), con grandes repercusiones posteriores en lo que se refiere al “dominio de los mares” por parte de Portugal y España. Victor Hugo Mori, arquitecto del IPHAN/SP y miembro de ICOMOS, destaca una citación en los apuntes del padre español José de Achieta:

“Informações do Brasil e de suas Capitánias”, 1584: “Na Capitania de S. Vicente dentro da ilha que é a primeira que se povoou há duas vilas de portugueses (...). Em frente tem a ilha de Guaíbe, no cabo da qual, para o norte existe uma barra com as fortalezas de Bertioga quatro a seis léguas das vilas, e da parte do sul, que é a outra barra, tem o forte que agora se fez por Diogo Flores, general, com gente de guarnição, e dentro da mesma ilha estão moradores com igreja de Santo Amaro”

Victor Hugo Mori, arquiteto do IPHAN/SP e autor do livro *“Arquitetura Militar_ um panorama a partir do Porto de Santos.*

SINOPSIS CRONOLÓGICA

Siglo XVI

1502 - Instalación del Puerto de São Vicente en Ponta da Praia. (Frente al monumento portugués). **Puerto de Esclavos**

1533 - José Adorno construye el Ingenio de São João en las cercanías del Cerro de São Bento (primer ingenio de la región).

1540 - Brás Cubas transfiere el Puerto de São Vicente al Largamar de Enguagaçu – a la altura de la actual Aduana.

Puerto del Azúcar

Se desarrolla el cultivo de la caña de azúcar.

1543 – Construcción del Fuerte de la Virgen de Montserrat, donde hoy se sitúa la Aduana.

1551 - Construcción del Fuerte São João - primer Fuerte Real de Brasil -, para proteger el acceso norte al Puerto de Santos.

1557 – Construcción del Fuerte São Felipe, frente al Fuerte São João. Presencia de Hans Staden, primer fabricante de arcabuces de Brasil.

1584 - Construcción de la Fortaleza de Santo Amaro da Barra Grande, para proteger el acceso sur al Puerto de Santos.

Siglo XVII

Puerto de la Sal Segundo cuartil (1631)

Puerto del Oro Último cuartil (1693)