



Las carabelas de nuestros días

La *Travesía Bertioga-Rio: 450 años después...* fue promovida por la ABVC (Associação Brasileira dos Velejadores de Cruzeiro), con el apoyo del Ayuntamiento de Bertioga, del Comité Rio 450 Años/Ayuntamiento de Rio de Janeiro, del Ejército Brasileiro - por medio de la Dirección de Patrimonio Histórico y Cultural, y del Centro de Capacitación Física del Ejército-, de la Marina de Brasil, de las universidades federales de Rio de Janeiro, coordinadas por la UFRJ/COPPE/LTDS, do Iate Clube de Santos, de la Marina Piratas de Angra dos Reis, del Iate Clube de Rio de Janeiro, de ICOFORT (*International Committeon Fortifications and Military Heritage*), de FUNCEB (Fundação Cultural Exército Brasileiro), de SOAMAR (Sociedade Amigos da Marinha), de IHGS (Instituto Histórico e Geográfico de Santos) y de ASL (Academia Santista de Letras).



Recreando la epopeya del año 1565, el día 20 de febrero de 2015 (1.ª etapa), cinco "carabelas de nuestros días" - el mismo número de carabelas que llevó Estácio de Sá hace 450 años - partieron de Bertioga, a merced de las olas y del viento, para navegar por las aguas del Atlántico Sur rumbo a la Bahía de Guanabara, Río de Janeiro. A las 7.30 h del 1.º de marzo de 2015 (2.ª etapa), los veleros de crucero capitaneados por el Buque Escuela Cisne Branco, de la Marina de Brasil, aparecieron ante una enorme audiencia en el lugar exacto en el que, en 1565, Estácio de Sá atracó sus cinco carabelas. Esto es en la vega ubicada entre los morros *Cara de Cão* y *Pão de Açúcar*.