



*Calçada de Lorena, brigadeiro João da Costa Ferreira, do Real
Corpo de Engenharia, em desenho de Hércules Florense, c. 1825.
VHM, p. 96.*

O novo governador, Bernardo José Maria de Lorena, percebeu a necessidade de uma estrada para trazer o açúcar do planalto para o Porto de Santos e mandou construir a “Calçada de Lorena”, em 1792.

Determinou também que o açúcar produzido no Litoral Norte da Capitania de São Paulo fosse escoado por este porto e não mais pelo do Rio de Janeiro. Com isso, criava-se o monopólio santista das exportações, que durou de 1789 a 1796.